

Forsvaret taper krigen mot offshorebransjen



Kommandørkaptein Sigurd Smith ved ubåtvåpenet i Bergen, taper slaget om de beste ingeniørene. Han ser for seg en ingeniørkrise i forsvaret om de ikke får flere folk. Og det betyr militære ubåter som ikke kan sjøsettes.

Nå skal forsvaret bli langt mer utadvendt for å vise at de mest spennende ingeniørjobbene finnes under havoverflaten. For dette er et nasjonalt problem. Og det begynner å bli et alvorlig ingeniørproblem..

Sigurd Smith er prosjektleder for et nytt ubåtprogram i forsvaret. Programmet inkluderer blant annet å få bemannet ubåtforsvaret med seilende ingeniører. Men det er ikke lett, når offshorebransjen, og ikke minst sub-sea-miljøet er på jakt etter de samme dyktige hodene. Og foreløpig er det offshorebransjen som vinner. Smith sier til Offshore.no i dag at nå snakker man om ingeniørkrise i forsvaret. Og det kan få alvorlige konsekvenser.

- Bakgrunnen for at vi nå sliter er todelt: For det første har vi bygget ned forsvaret de siste årene. Dermed fikk vi et naturlig frafall av gode hoder, og mindre kapasitet til utdanning av eget personell. For det andre går offshorebransjen som det suser. Det er ikke bra for militæret, for så sette det på spissen. For det medfører at mange av våre beste ingeniører fristes av høyere lønn i det private. Samtidig har kanskje ikke vi vært flinke nok til å informere kommende ingeniører hvilke spennende utfordringer det finnes i forsvaret, og ikke minst ubåtforsvaret hvor jeg jobber, forteller kommandørkapteinen til Offshore.no

Men: Nå skjer det saker og ting. Under gårsdagens Karrieredag på Høgskolen i Bergen, var ubåtforsvaret og Smith sterkt presentert. Det er uvant kost for studenter som sjelden får et godt innblikk i hva de har å tilby dem. Slike opptredener skal det blir flere av, sier Smith. For nå må ubåtforsvaret opp i "overflateposisjon", for å holde oss til terminologien, for å gjøre seg synlig. For hverdagen er brutal for ubåtforsvaret: Får de ikke nok seilende personell til ubåtene sine, vel, da må de på land, advarer Smith.

- Studenter ved Høgskolen i Bergen, og ved andre steder hvor ingeniører møtes, skal se mer av oss i framtiden. Vi skal bli mer synlig enn vi tidligere har vært. Vi må ta opp kampen for alvor med offshorebransjen. Hva kan være mer spennende for en ingeniør å jobbe på en avansert ubåt? I en ubåt har vi bruk for alle typer ingeniører. Og lønnen er å leve av, og vel så det. Så vi håper på et trendskifte. Og det bør komme kjapt.

- Ubåtforsvaret har noe å tilby. Nå er det vår jobb å overbevise ingeniørstanden at offshorebransjen ikke er den eneste veien å gå etter endt utdanning, konkluderer Smith til Offshore.no.

Offshore.no følger opp saken i morgen tidlig. Da svarer forsvarsministeren på hva hun kan gjøre for at ingeniører velger Smith og hans venner i ubåtforsvaret.

Kuriosa: Norge fikk sin første ubåt i 1909, og har dermed vært i subsea-miljøet i nærmest en mannsalder før offshorebransjen. I dag har Norge seks ubåter, og er Natos nest største ubåtnasjon, etter Tyskland.

Publisert: 08.02.2007

Av [Arvid Steen](#) - [offshore.no](#)