



FORSVARET
KYSTESKADREN/MARLOG

Logistikk i maritime utenlandsoperasjoner

KK Svein Mandelid
Sjef MARCSS



FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Agenda

- Tidligere operasjoner
- Logistikkonsept
- Nasjonalt støtteelement (NSE)
- Logistikkplan
- Samarbeidspartnere
- Konklusjon





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Tidligere operasjoner

- UNIFIL, Kypros, 2006/7 (FN-ledet)
 - Hauk-klasse MTBer, KNM Valkyrien
- ATALANTA, Aden/Indiske hav, 2009/10 (EU-ledet)
 - KNM Fridtjof Nansen
- Ocean Shield/SNMG1, Aden/Indiske hav, 2013 (NATO-ledet)
 - KNM Fridtjof Nansen + SNMG1 stab
- RECSYR, østlige Middelhav, 2013/14 (dansk/norsk ledet)
 - KNM Helge Ingstad/ KV Andenes/ MV TAIKO





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Logistikkonsept INTOPS

- Logistikk er et nasjonalt ansvar
 - Fartøyets/styrkebidragets egen logistikkapasitet
 - Lett mobilt NSE
- Styrke dagens logistikksystemer som nødvendig for å sikre at etablerte rutiner skal fungere og leveranser fra FLO skal opprettholdes
- Koordinering med andre styrker og ressurser i operasjonsområdet.





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Oppdrag NSE

Nasjonalt støtteelement (NSE) skal fasilitere for operativ tilgjengelighet av det norske styrkebidraget, i perioden fra fartøyet forlater Haakonsvern til det returnerer til Norge.





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Organisering av NSE

- Et team på 3 personer, med sammensatt kompetanse og erfaring
 - Forvaltning
 - Teknisk
 - Sanitet
- Mobilt
 - Primærsamband: Internett og telefon





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Sanitet

- Oppdraget er å koordinere, fasilitere og støtte det norske bidraget i operasjonen.
- NSE har etablert kontakt med lokalt helsevesen og lokal redningstjeneste (SAR) med støtte fra tysk UNIFIL-bidrag.
- Viktig med gode rutiner for informasjonsdeling med fartøyet sanitetsorganisasjon.





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Kommandoforhold

- NSE var underlagt FOH.
- *Styrkesjef hadde "Tasking authority" over NSE, og NSE arbeidet etter ordre fra han. I den daglige tjenesten koordinerte NSE sitt arbeid mot fartøyets logistikkoffiser.*





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Oppdrag NSE

- I samarbeid med FLO utvikle en Logistikkplan for deployeringen
- Gjennomføre mottak og forsendelse av personell og materiell
- Koordinere personellrotasjoner mhp reiser, klareringer osv
- Koordinere alle forhold rundt havneanløp
- Oppfølging av lokale agenter og aktører
- Koordinere mot andre NSEer i område
- Kontakt med lokale myndigheter
- Administrativ støtte ifm vedlikeholdsoppdrag til FLO og sivile leverandører
- Velferds- og idrettstilbud under landligge
- Støtte FOH ifm medisinsk evakuering
 - Koordinere med lokale aktører(nasjonalt helsevesen)
 - Lokal redningssentral





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Andre oppdrag

- Ansvarsavklaring med FLO og styrken, hva gjelder logistikk
- Etablere rutiner for informasjonsdeling
- Bidra til at styrkebidraget er en god ambassadør for Norge
- Integrering med besetningen
- Informasjonsinnhenting om havner i operasjonsområdet
- Følge opp/ forstå bilaterale avtaler
- Støtte AFA før, under og etter utenlandsdeployeringen
- Kontakt med ambassade/konsulat
- Gjennomføre oppdraget iht forsvarlig forvaltning av materiell og personell





Essensielle oppdrag

- Bidra til økt operativ tilgjengelighet for styrken.
 - I samarbeid med FLO og fartøyet, utvikle en *Logistikkplan* for deployeringen
 - Gjennomføre mottak og forsendelse av PMC
 - Tilrettelegge for havneanløp og diplomatisk klarering





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

MV Taiko

- Etterforsyning utenfor Kypriotisk TTW
 - KL I, ferskvare, frysevarer og ferskvann
 - KL II, forbruk og reservedeler
 - KL III, drivstoff og pol produkter
- Andre tjenester
 - Transport av ved personellrotasjoner
 - Fjerning av spill/sludge vann
 - Fjerning av søppel
 - Støtte til mil personell om bord
- Lossing av kjemiske stridsmidler
 - Kotka, Finland
 - Port Arthur, Texas, USA





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Etterforsyning av MV TAIKO i sjøen
operasjon RECSYR.





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Logistikkplan

- Beskriver den logistiske infrastrukturen rundt styrkebidraget
- Et virkemiddel for å sikre godt samarbeid mellom støttende avdelinger
- Tilgjengeliggjøring av relevant regelverk og SOP
- ”Kokebok” for løsning av logistiske utfordringer





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Andre egne styrker

- HING
- FLO
- FOH J3 og J4
- KE – AFA SJØ
- Ambassaden i Athen
- Konsulatet i Nikosia
- Andre utenriksstasjoner
- CTG OP RECSYR
- CTG 448.03 UNIFIL
- CTF 63
 - ACSA avtalen
- NATO FLS Souda Bay
- OP ACTIVE ENDEAVOUR





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Sivile samarbeidspartnere

Skipsagent

- Grieg Logistics AS (MLS og lokale underagenter)

FUEL

- Lokale agenter
- Fuel i utlandet er kontraktert av NSPA (m/unntak av Kypros)
- RAS (Replenishment at Sea)
- Andre NATO nasjoner

Spedisjon

- DSV er rammeleverandør av transport & spedisjon

Proviant

- Kramer er rammeleverandør av proviant

Willhelmsen Ships Service

- MV Taiko





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Samarbeid med FLO

- Ukentlig status møter
 - Involverte FLO avdelinger (FORS/MARKAP)
 - Status på forsendelser/etterforsyning
- Månedlige møter
 - Involverte FLO avdelinger (FORS/MARKAP/TOS)
 - Personellrotasjoner
 - Ammunisjonstransport





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Utfordringer

- Kort reaksjonstid
- Usikkerhet knyttet til lengden på oppdraget
- Kort varslingsstid ift utskiping
- Bilaterale avtaler (ingen SOFA)
- Sambandsmidler
 - Begrenset situasjonsforståelse (SA) Sjø+land
- Logistikkjeden er ugradert





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Informasjonsinnhenting

- Møter med dansk liaisonoffiser ved OPCW/Joint Mission
- Møter med CTG 448.03 – UNIFIL
- Møte med DCOM CTG
- Kartlegging av sanitetsressurser
- Besøk på sykehus
- Tilstedeværelse i AOO fra desember 2013 og til oppdragets slutt.





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Suksessfaktorer

- Logistikkplan
 - Styrkebidrag/MARCSS/FLO
- NSE
 - Nært samarbeid NSE og styrkebidrag
- Ukentlig koordineringsmøter
 - Styrkebidrag/MARCSS/FLO
 - Fast POC i FLO FORS
- Internasjonalt samarbeid
 - Støtte til/fra andre nasjoners logistikelement





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Konklusjon

- Gripbar og relevant logistikk for både KE og KV
- Opprettholde tilnærmet normale etterforsyningsrutiner for styrkebidraget
- Økt operativ tilgjengelighet for styrkebidraget ved deployering
- Kosteffektiv løsning gjennom samarbeid med sivile og andre nasjoner





FORSVARET

KYSTESKADREN/MARLOG

Spørsmål

