

Moderne og avanserte fartøyer - en utfordring for Sjøforsvaret

Sjømilitære Samfunds Sjømaktseminar 2010



Stabssjef Sjøforsvarsstaben
Flaggkommandør Lars Fleisje

Agenda



- Status i Sjøforsvaret
- Utfordringer
 - Bemanning
 - Aktivitet
 - Logistikk
- Prioriteringer
- Avslutning



Status er god:

- + 9 moderne Kystvaktfartøyer overtatt
- + 4 av 5 fregatter overtatt
- + KNM Storm døpes og overtaes 9 september
- + Modernisering av UVBer og Mineryddingsfartøyer pågår



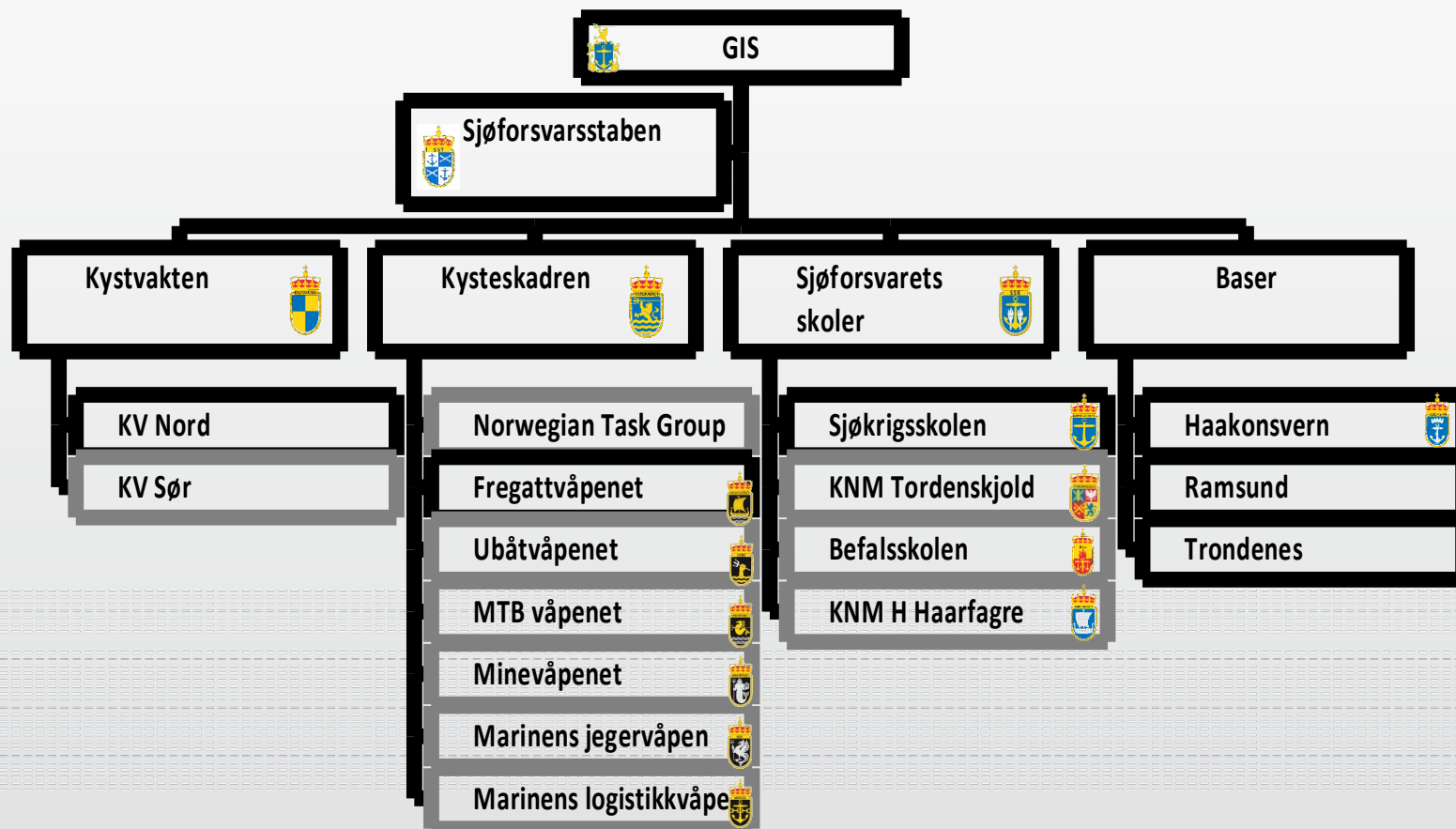
Status Sjøforsvaret, forts



- + Dyktige folk i utenlandsoperasjoner
- + Internasjonale deployeringer i Operasjon Atalanta og i stående marinestyrke
- + UVB og Fregatt på øvelse langs USAs østkyst, mineryddingsfartøyer i Østersjøen
- + Stor søkning til våre skoler
- + Tildeling av ressurser iht langtidsplanen hittil



Sjøforsvarets organisasjon





Fire hovedutfordringer



Sjøforsvarets tilnærming til utfordringer innen

- Bemanning
- Utdanning
- Tilgjengelighet
- Driftskostnader og logistikk

Bemanning

- Krever høy kompetanse og lang utdanningstid
- Stram bemanning – vi er sårbare ved vakanser
- Motivasjon og faglige utfordringer
- Godt samhold mellom personellkategorier



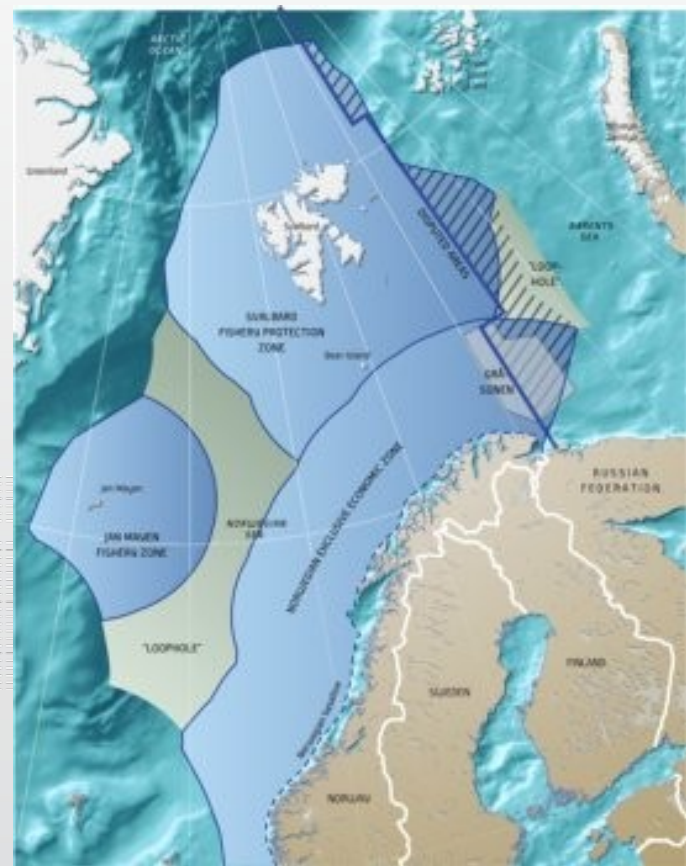
Utdanning

- Tilpasset utdanningsordning
- Vi har gode kvalifiserte søkere
- Sertifisering og verifisering av tilegnet kompetanse
- Systemlikhet – gir fleksibilitet og større utvalg av tjenestestillinger
- Nye fartøyer krever kompetanseheving i hele organisasjonen



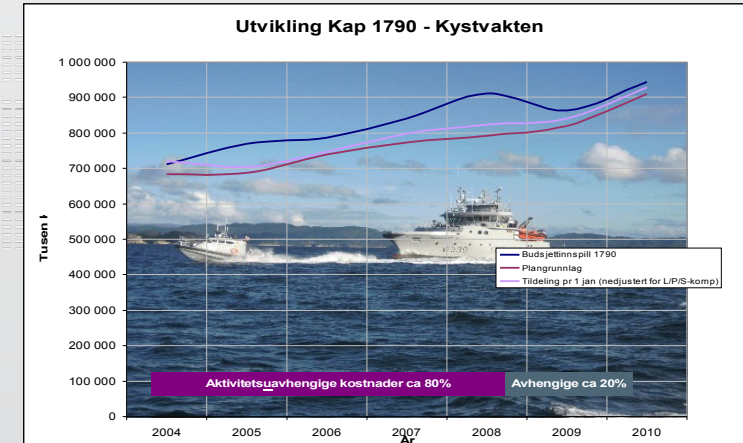
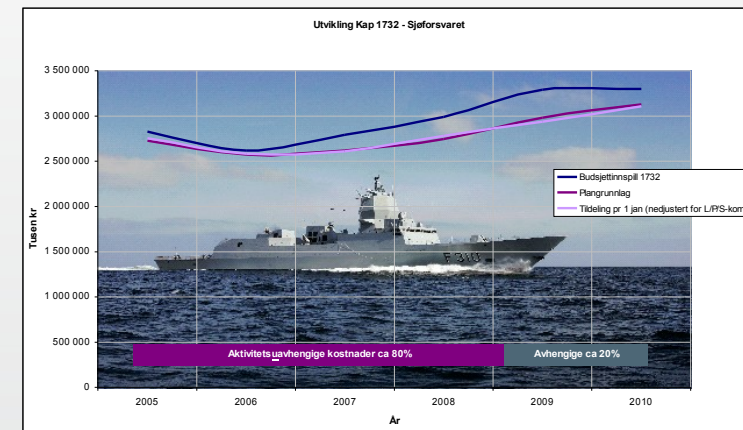
Tilgjengelighet

- Forventninger til det nye Sjøforsvaret – hjemme og ute
- Seilingsdøgn under ønsket nivå
- Avanserte fartøyer krever lengre oppøvingstid
- Antallet fartøyer er redusert
- Behov for å hevde suverenitet og ivareta nasjonale interesser og forpliktelser
- Kombinasjon av øving/trening og operativ aktivitet



Driftskostnader og logistikk

- Økte driftskostnader
- Reservedelssituasjon
- Standardisering
- Økt yteevne sensorer og våpen
- Nye løsninger i fremtiden?



Ta imot ny struktur

- Mottak og innfasing av FN-klasse fregatt
- Mottak og OPEVAL Skjold kl
- Innfasing av NSM
- NH90 integrert på fregatt og kystvaktfartøy
- 15. Kystvaktfartøy
- Nytt Logistikkfartøy



Synlighet og relevans

Ambisjoner

- Holde trykk på mottak av ny struktur
- Øke tilstedeværelse i nordområdene
- Ivareta Forsvarets operative behov nå og i fremtiden
- Deltagelse utenlands og i NATO med nye fartøyer



Personell

- Beholde personell
 - Styrke forutsigbarheten
 - Styrke anerkjennelsen
 - Bedre karriereplaner
 - horisontal karriere
 - Øke trivsel
 - Sikre trygt og godt arbeidsmiljø
- Øke rekruttering
 - Menige
 - Vervede
 - Ungdom med fagbrev, særlig teknisk (maskin/elektro)



Oppsummering

- Jevnlige styrkebidrag til utenlandsoperasjoner
- Høy prioritet på innfasing av ny og moderne struktur
- Kystvakten er avgjørende for nasjonale myndighetsoppgaver
- Fokus på personell, bemanning og kompetanseutvikling
- Utfordringene er håndterbare
- **Moderne og avanserte fartøyer - en utfordring for Sjøforsvaret – Ja Takk!**



A person wearing a dark jacket and a headset is seen from the side, looking out over a vast ocean. The sky is filled with dramatic, colorful clouds in shades of orange, red, and blue, suggesting a sunset or sunrise. The person is standing on a ship's deck, with a railing visible in the foreground. The overall mood is contemplative and serene.

***Spørsmål eller
kommentarer?***



FORSVARET
Sjøforsvarsstaben

Kysteskadren – struktur 2011



Fridtjof
Nansen



NH90



Fregatt (2006-2010)

SPY 1-F radar
NSM
ESSM
LFAS

Maritime helikoptre (2010-2014)

Nye torpedoer
Sonar

Ula



Diesel ubåt (1989-1992)

DM2A3 torpedoer

Sensorer

Oksøy
Alta

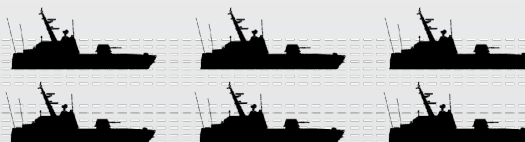


Mine jakt/sveip (1994-1996)

Hugin MRS
Agate sveip

Elma sveip

Skjold



Kystkorvett (2010-2011)

NSM

Sensorer

Nytt log fartøy



Nytt logistikkfartøy (2015)

MJV



Stridsbåt 90, båter og ribber

Marinejegere
Minedykkere
Kystjegere
Taktisk båt skvadron personell



FORSVARET
Sjøforsvarsstaben

Kystvaktstruktur 2011



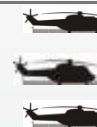
KV
Svalbard



337
skv



Nordkapp
klasse



KV Nordkapp
KV Andenes
KV Senja

Barentshav
klasse

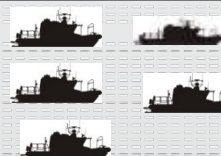


Leide fartøyer:
KV Barentshav
KV Bergen
KV Sortland

KV Harstad



Nornen
klasse



KV Nornen (leide fartøyer)
KV Tor
KV Heimdal
KV Njord
KV Farm

-KV Ålesund
-KV "xx"
fra 2012



Kontrakt KV
Ålesund utløper i
2016
15.fartøy 2012



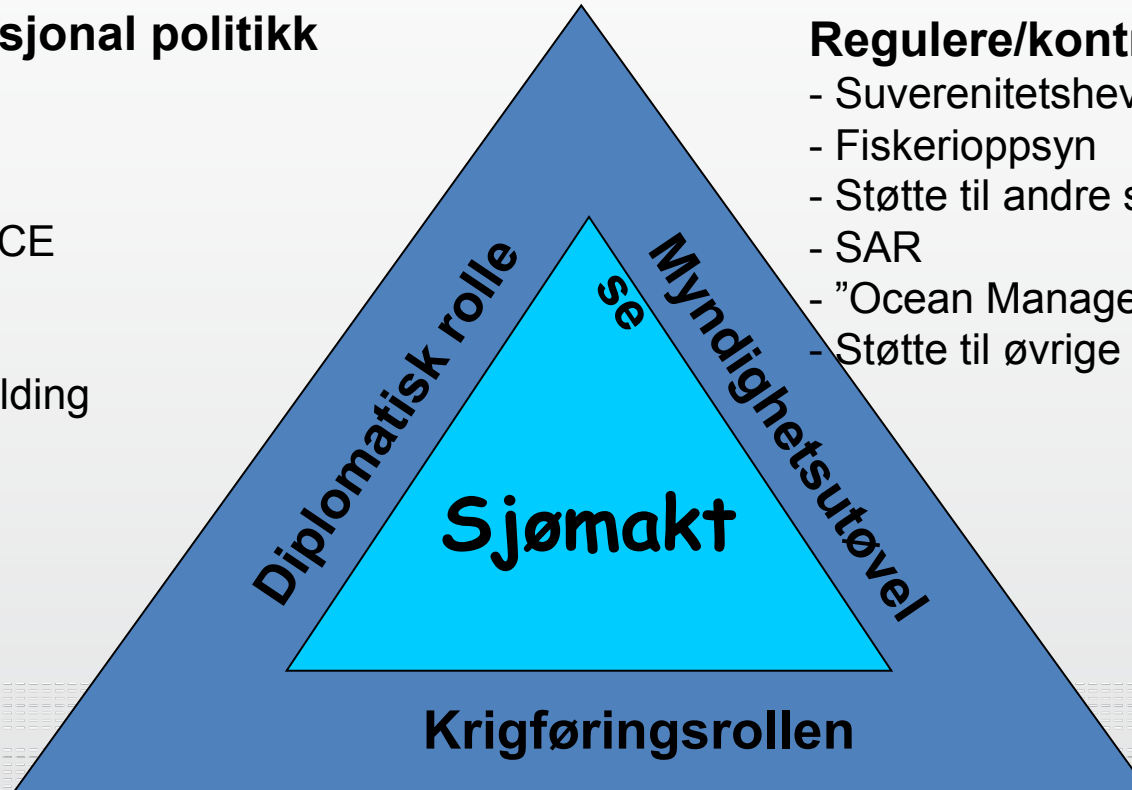
Sjømaktens kompleksitet

Tydeliggjøre nasjonal politikk

- PSO
- NEO
- CIMIC
- NAVAL PRESENCE
- a) Deterrence
- b) Balance
- c) Confidence building

Regulere/kontrollere aktivitet

- Suverenitetshevdelse
- Fiskerioppsyn
- Støtte til andre statlige etater
- SAR
- "Ocean Management" (MSO)
- Støtte til øvrige aktører på havet



Beskytte nasjonale interesser

- SEA CONTROL
- SEA DENIAL
- POWER PROJECTION

Rollene krever ulike kunnskaper og ferdigheter