



*"Marinens nye kapasiteter.
Hva blir operasjonsmønsteret ?"*

FKOM Henning Amundsen

SJKE og COM NorTG

Denne presentasjonen er UGRADERT



Sjømaktens kompleksitet

Tydeliggjøre nasjonal politikk

- PSO
- NEO
- CIMIC
- NAVAL PRESENCE
- a) Deterrence
- b) Balance
- c) Confidence building

Regulere/kontrollere aktivitet

- Suverenitetshevdelse
- Fiskerioppsyn
- Støtte til andre statlige etater
- SAR
- "Ocean Management" (MSO)
- Støtte til øvrige aktører på havet



Beskytte nasjonale interesser

- SEA CONTROL
- SEA DENIAL
- POWER PROJECTION

Rollene krever ulike kunnskaper og ferdigheter

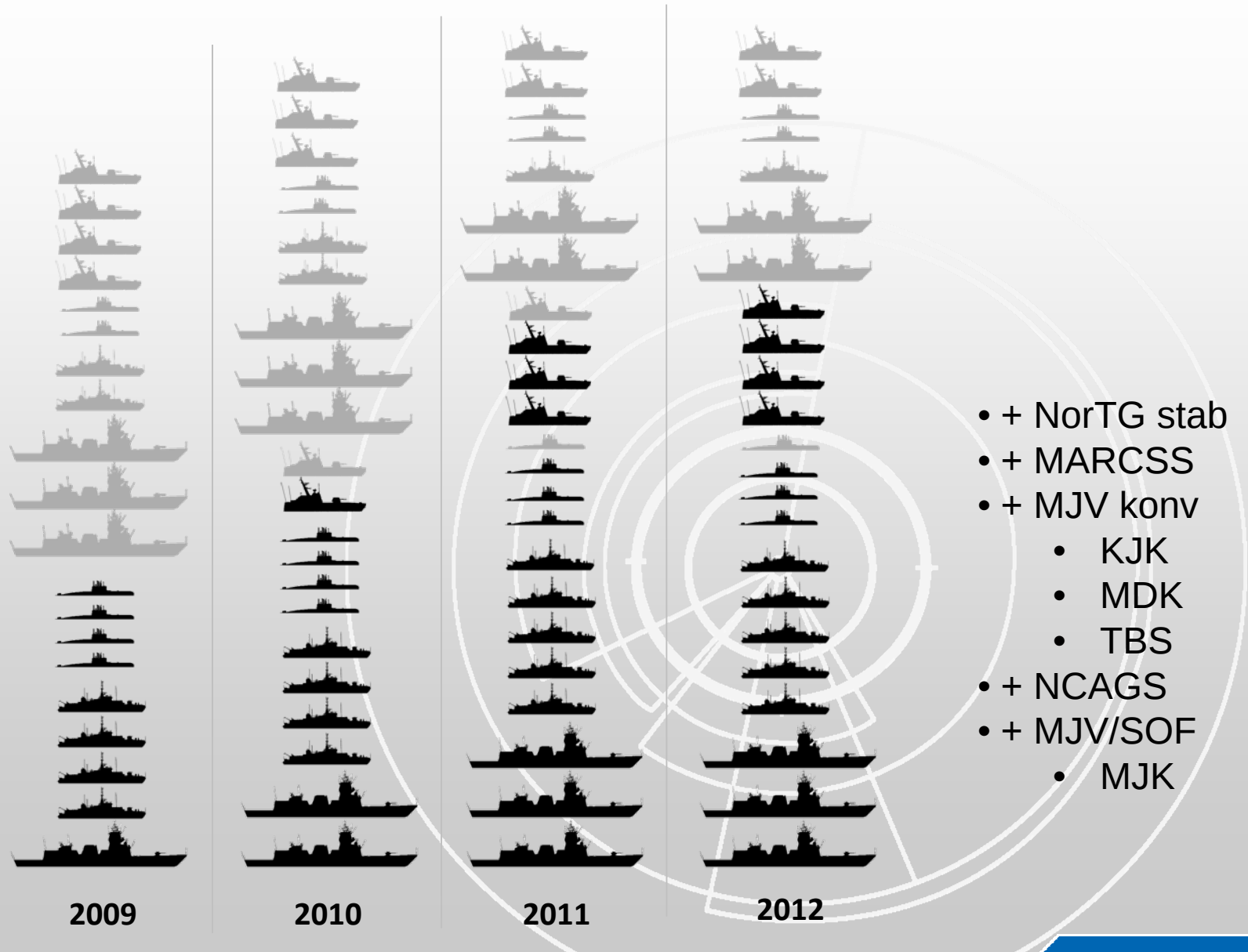
En moderne, kompetent og kombattant Marine!

- Innfasing ny struktur
- Modernisering videreført struktur
- Understøtter et innsatsforsvar





KE/Marinen, - fartøysstrukturen (n^x)





Kysteskadren – struktur 2012

Fridtjof
Nansen

NH 90



Fregatt (2006-2010)
SPY 1-F radar
NSM
ESSM
LFAS
Maritime helikoptre (IOC 2012 – FOC 2015)
Nye torpedoer
Sonar

Ula



Diesel ubåt (1989-1992)
DM2A3 torpedoer

Oksøy
Alta



Mine jakt/sveip (1994-1996)
Hugin MRS
Influenssveip

Skjold



Kystkovett
NSM

Logistikk



Støttefartøyer
MARCSS
Nytt logistikkfarøy (2015)

MJV

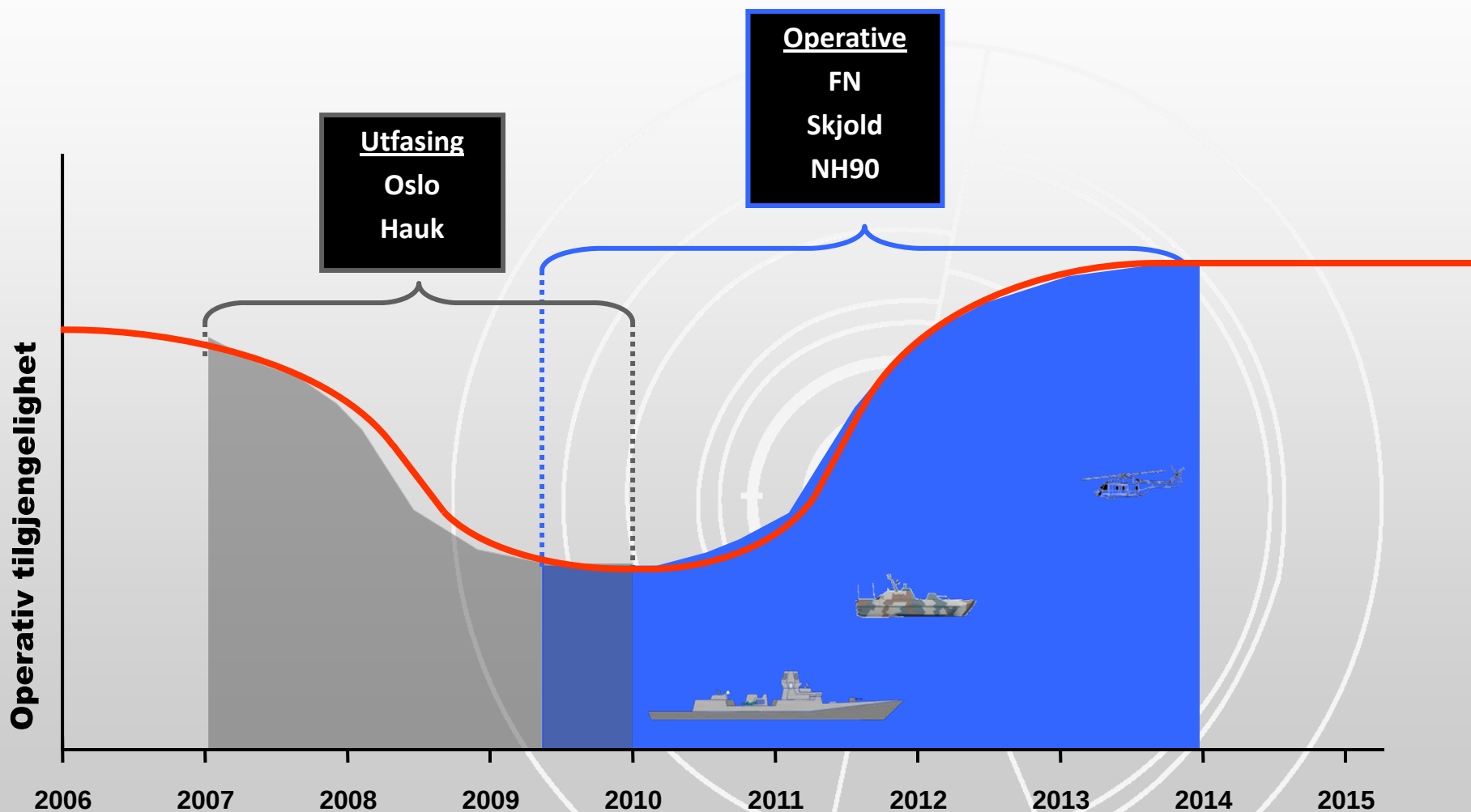


SB90, Max Manus kl, ribber

Marinejegere
Minedykkere
Kystjegere
TBS personell



Operativ tilgjengelighet





SJKE roller og oppgaver

- Styrkeprodusent
 - Leverer kampklare sjømilitære avdelinger
 - Krav gitt i GIS Virksomhetsplan
 - KK-nivå, n^x, klartider
 - Utøves av KE Stab, NORTG stab og Våpenstaber
 - Våpensjefene og Stabssjef NorTG ansvarliggjort gjennom SJKE Leveranseplan
 - Prioriteter, policy, oppdrag, budsjettdirektiv og årsprogram
 - SJKE budsjett '11 rundet 2 MRDNOK
- Sjøgående operativ sjef (CTG m/stab)

Vilje og evne

- Vi opererer krigsskip
- Det skal ikke stå på KE...



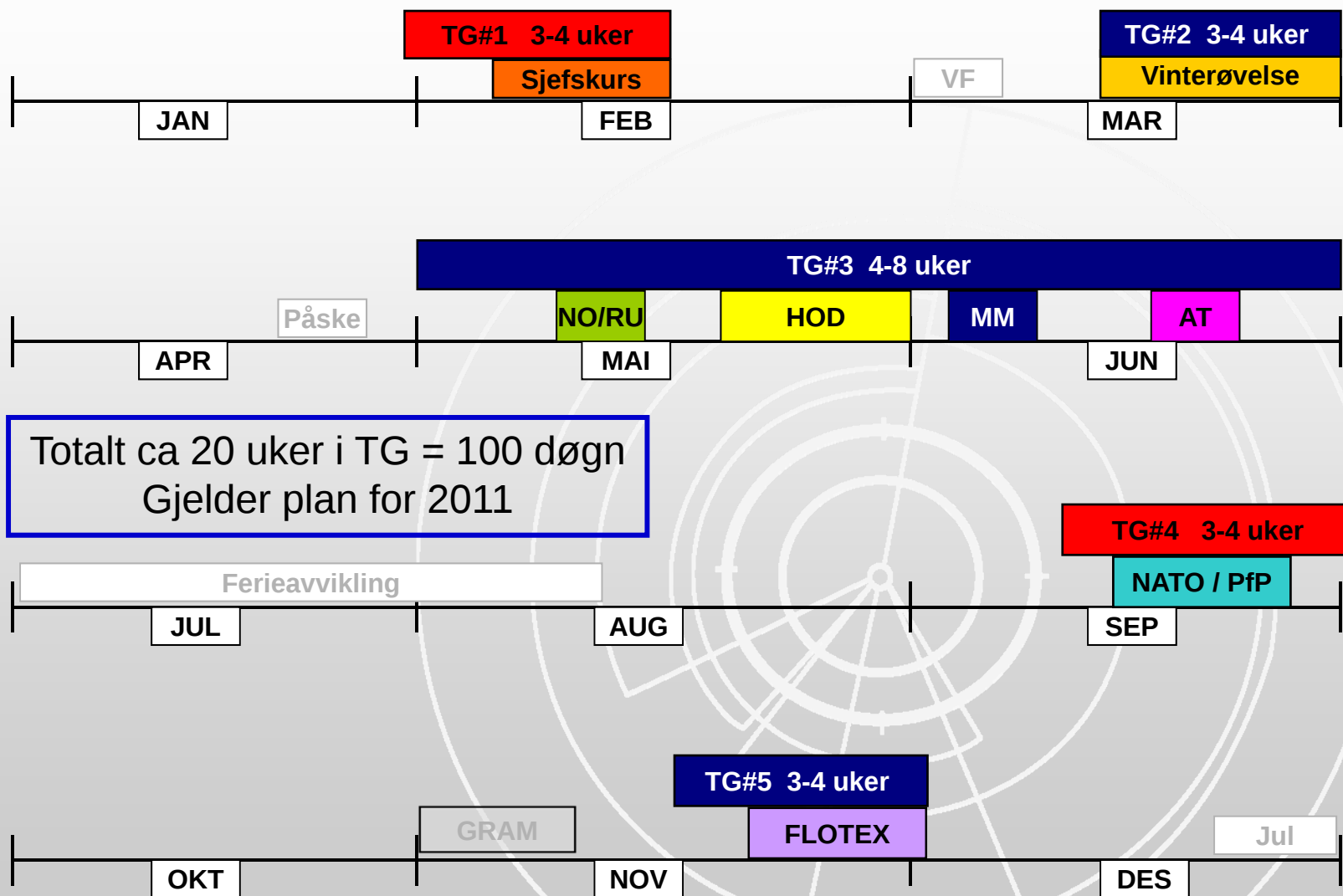


KE, - operasjonelt konsept

- Marinen skal operere i styrkeforband, - Task Group
 - føring fra FOH og GIS
 - erkjent i KE
- Rasjonale:
 - Kombinere trening og øving med operative leveranser
 - Styrkeproduksjon (SJKE) og operativ tilstedeværelse (COM NorTG)
 - Politisk forventning
 - Fellesoperativ ressursutnyttelse
- Nord-Norge prosenten/pålegget
 - KEs hjemmebane uansett noe mer enn Bergen N/S



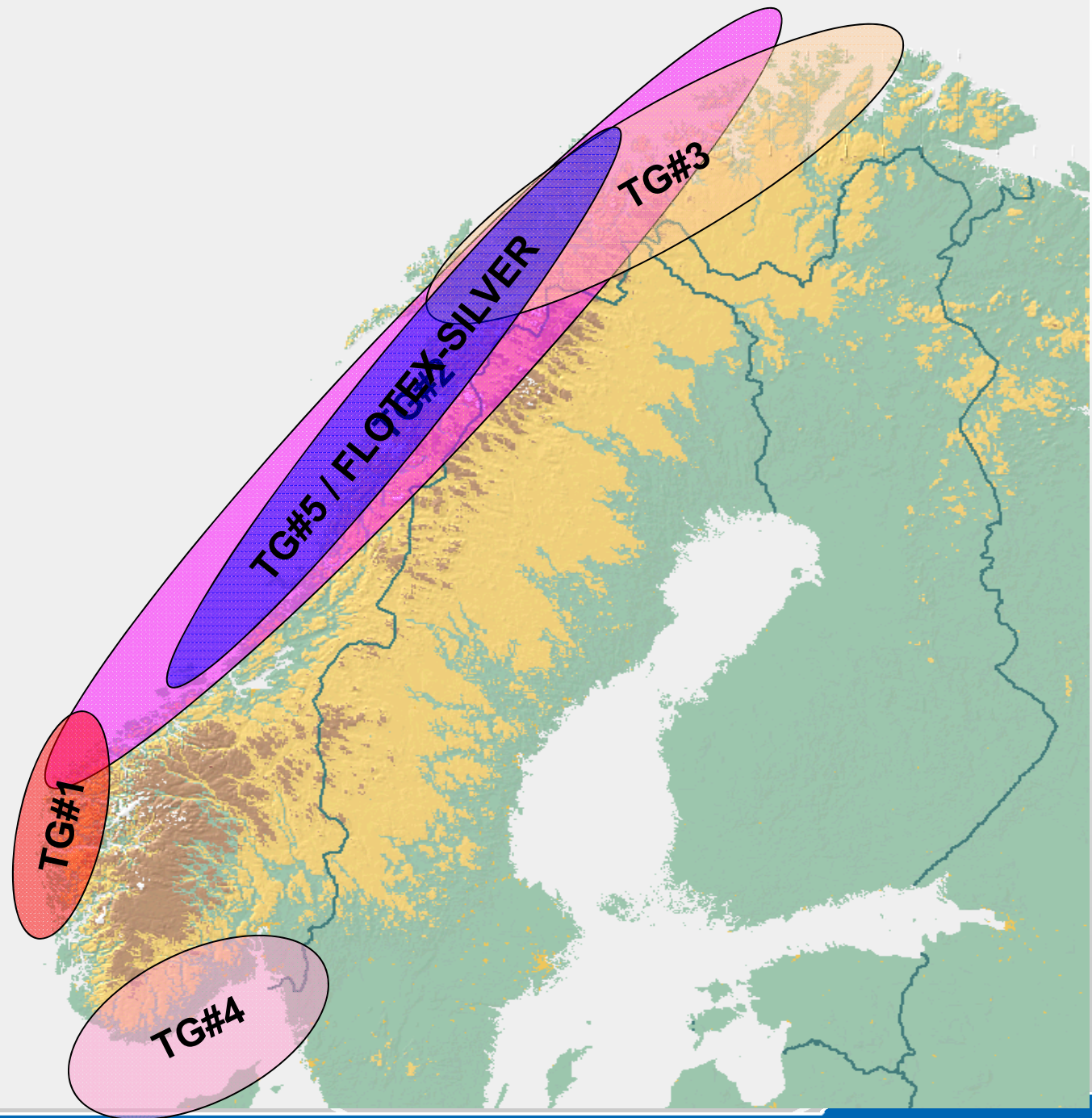
Marinens Årsprogram 201X (generisk)





KE, - operasjonelt konsept

- TG perioder
 - Treningsmessige synergier
 - Koordinert programmering, måloppnåelse
 - Situasjonsforståelse (distribuert), K2
 - Interoperabilitet (KKI) og koordinert innsats (våpenbruk)
 - Rasjonell bruk av ressurser (MARLOG, FLO, velferd)
 - Arena for fellesoperativ trening
 - NorTG Stab i samarbeid med FOH
- Enhetene opererer også individuelt/detasjert
 - Type- og oppdragsspesifikt
 - Inklusive stabsoffiserer
 - INTOPS, NRF



Hjemmebane

Internasjonale oppgaver og INTOPS

Nordsjø-
samarbeidet
(FOST, NRF,
MOST)

PfP
Nordisk

US Navy
CSG

Active Endeavour/
Operation Unified Protector
(embargo)



MOT



Sudan/Aden?
(anti-pirat)



Beredskap og operasjoner for NCAGS

- Beredskap
 - **5 NCAGS pax for NRF 11/02 og 12/02**
- Operasjoner
 - **2 pax deployert – MSCHOA/Northwood aug 09 – jan 2010**
 - **1 N3/NCAGS til HMS "Carlskrona" - svensk kommandofartøy feb – aug 2010, Op ATALANTA**
 - **2 pax til NATO Shipping Centre mai til desember 2011 – Operation Ocean Shield**





SJKE Leveranser og utfordringer

- Prioriteter
 - Forberede, styrkeprodusere og levere til INTOPS
 - MJV AFGH, NRF, SNMG/SMCMG 2011-13
 - Innfasing ny struktur og modernisering av eksisterende
 - Kontraktsforpliktelser og OPEVAL styrer stadig programmet
 - Øvrig styrkeproduksjon => operative kampenheter!
 - Operative forhold
 - Fokus på Nansen- og Skjold-kl
 - Synlige og funksjonelle, - og det i Nord-Norge
 - Få våpensystemene til å bære (NSM, NH90)
 - INTOPS forberedelser
 - Innsatsforsvaret
 - Begrepet "beredskap" vs "klartider"
- => GRIPBAR "as is"!



SJKE Leveranser og utfordringer

- Materiell
 - Tilgjengelighet er (enn så lenge) en utfordring
 - Merkes spesielt for Nansen-kl og Skjold-kl
 - Kommandofartøy / Flaggskip
- Personell
 - *Er* en utfordring, både vakanser og årsverk
- Økonomi
 - Ikke (!) en utfordring

Motivasjon - trivsel - beholde!



Kampkraft – behov?

- Leveranser iht IVB fra FD





Kampkraft

- Strukturelementer
- Personell
- Organisasjon
- Taktikk
- Tilgjengelighet
 - Reaksjonsevne
 - ”gripbar”

*Øke ÅV ramme for å
Seile 4 av 5 Nansen-kl!*





Logistikk, - en integrert del av KE





Logistikk - kapasitetsutfordringer

- Målsetting – NorTG selvforsynt i 30 dager
 - Nytt log.fartøy vil øke både kapasitet og kapabilitet
 - Selvforsynt innen alle klasser (intensitetsavhengig)
 - Vesentlig forbedring innenfor fagområdet sanitet
 - Etterspurt av NATO/FN – egen gripbar kapasitet
 - Utfasing av eksisterende støttefartøyer åpner et nytt kapasitetsgap
 - Samtidighetsproblem ved kun ett logistikkfartøy
 - Dyp ROV kapasitet
 - Tilgjengelighet for støtte av Task Units bestående av minefartøy og korvetter
 - Torpedo – og minerecovery
 - En bedre integrering, utnyttelse og utvikling av eksisterende og kommende Kystvaktfartøyer kan lukke gapet

KE og KV, - rom for mer/bedre samvirke



Framtiden er her nå...





**Takk for
oppmerksomheten**